

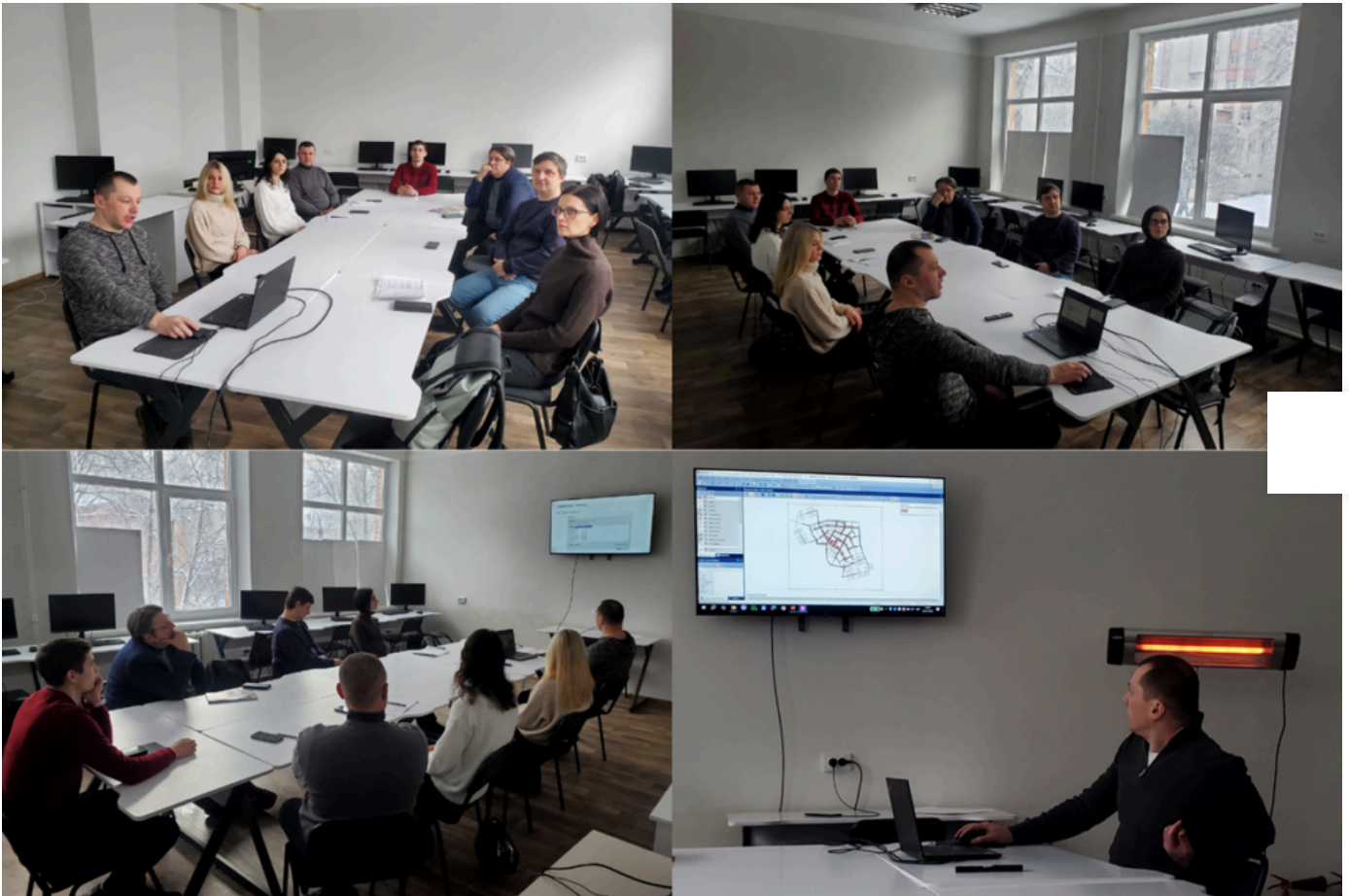


Викладачі Хмельницького національного університету взяли участь у тренінгу з користування програмою PTV Visum у межах розробки Плану сталої міської мобільності

30.01.2026

У межах реалізації стратегічних ініціатив, спрямованих на розвиток сучасних підходів до просторового планування, транспортного моделювання, цифрової трансформації міських систем та впровадження принципів сталого розвитку, викладачі Хмельницького національного університету взяли участь у професійному тренінгу «PTV Visum – Вступ до макроскопічного моделювання», який проходив з **20 по 22 січня 2026 року на базі Хмельницького національного університету** в рамках розробки Плану сталої міської мобільності міста Хмельницький. Захід був орієнтований на формування практичних компетентностей із використання сучасних програмних інструментів для аналізу транспортних потоків, моделювання сценаріїв розвитку міської інфраструктури, оптимізації маршрутної мережі громадського транспорту, прогнозування мобільності населення та оцінювання соціально-економічних і екологічних наслідків управлінських рішень.

План сталої міської мобільності є комплексним стратегічним документом довгострокового планування, який визначає пріоритети розвитку транспортної системи міста з урахуванням принципів безпеки, доступності, екологічної відповідальності, інклюзивності та підвищення якості міського середовища. Його впровадження спрямоване на формування збалансованої транспортної політики, удосконалення маршрутної мережі громадського транспорту, розвиток пішохідної та велосипедної інфраструктури, оптимізацію транспортних потоків, зменшення заторів, скорочення викидів парникових газів та інших забруднювальних речовин, а також створення комфортних і безпечних умов пересування для мешканців міста та гостей громади.



У березні 2023 року місто Хмельницький отримало грантове фінансування на розробку Плану сталої міської мобільності. Реалізацію проєкту здійснює міжнародний консорціум компаній з Німеччини, Італії та Хорватії A+S Consortium, який переміг у відкритому міжнародному тендері серед дев'яти компаній з України та інших країн. Консорціум має значний досвід підготовки стратегічних документів у сфері транспортного планування та міської мобільності, зокрема розробки транспортного генерального плану Німеччини, планів мобільності міста Гессен та міста Дюссельдорф. Відповідно до умов контракту фахівці консорціуму здійснюють комплексний аналіз поточного стану транспортної системи міста, включаючи оцінку дорожньої інфраструктури, ефективності маршрутної мережі громадського транспорту, інтенсивності транспортних потоків, організації світлофорного регулювання та дорожньої розмітки, а також прогнозування довгострокових сценаріїв розвитку міської мобільності.

Окрему увагу в межах розробки Плану приділено питанням безпеки дорожнього руху, доступності міського середовища для маломобільних груп населення, розвитку безбар'єрної інфраструктури, інтеграції різних видів транспорту, а також екологічним аспектам функціонування транспортної системи. Важливим елементом процесу є активне залучення громадськості шляхом проведення консультацій, опитувань та громадських обговорень. Проєкт повністю фінансується Європейським банком реконструкції та розвитку у форматі безповоротної грантової допомоги.



Участь закладів вищої освіти у таких процесах має стратегічне значення для формування регіональної експертної спроможності, розвитку прикладних досліджень та підготовки фахівців, здатних працювати з сучасними цифровими моделями та аналітичними інструментами. Залучення викладачів Хмельницького національного університету до опанування інструментів транспортного моделювання сприяє розвитку горизонтальної інтеграції між освітою, наукою, органами місцевого самоврядування, міжнародними експертними мережами та бізнес-середовищем, а також створює передумови для формування сталих партнерств і реалізації міждисциплінарних ініціатив.

Опанування програмного забезпечення PTV Visum має безпосереднє практичне значення для реалізації пілотного напрямку «Pilot 1: Adaptive Traffic Management System with a Focus on Emission Reduction» у межах проєкту Horizon Europe U_CAN, у якому Хмельницький національний університет бере активну участь. Інструменти макроскопічного моделювання дозволяють здійснювати системний аналіз транспортних сценаріїв, моделювати поведінку транспортних потоків у різних умовах, оцінювати ефективність управління дорожнім рухом, прогнозувати вплив управлінських рішень на рівень викидів, енергоспоживання, мобільність населення та доступність міських територій. Отримані під час тренінгу компетентності створюють науково-методичну основу для підготовки аналітичних матеріалів, формування доказової бази для прийняття управлінських рішень, підготовки спільних публікацій та розширення міжнародної співпраці в межах Horizon Europe.



До участі у тренінгу також долучилися представники Хмельницької міської ради, що сприяло посиленню практичної взаємодії між університетським середовищем, органами місцевого самоврядування та експертами з просторового і транспортного планування, а також формуванню спільного бачення подальших напрямів реалізації стратегічних ініціатив у сфері міської мобільності, кліматичної нейтральності та цифрового управління міськими системами.

Організацією тренінгу з боку Хмельницького національного університету займалися проректор з науки **Олег Синюк**, проректорка з науково-педагогічної роботи **Катерина Скиба** та доцент кафедри комп'ютерних наук **Павло Радюк**, які забезпечили належний рівень координації, організаційного супроводу та ефективної взаємодії між усіма учасниками навчального процесу.





У тренінгу взяли участь:

- Лисак Віктор Миколайович – доцент кафедри міжнародних економічних відносин Хмельницького національного університету.
- Савченко Олена Валентинівна – доцент кафедри менеджменту та адміністрування Хмельницького національного університету.
- Радюк Павло Михайлович – старший викладач кафедри комп'ютерних наук Хмельницького національного університету.
- Алексейко Віталій Олександрович – асистент кафедри комп'ютерної інженерії та інформаційних систем Хмельницького національного університету.
- Багрій Руслан Олександрович – доцент кафедри комп'ютерних наук Хмельницького національного університету.
- Чайковська Інна Ігорівна – професор кафедри економіки, аналітики, моделювання та інформаційних технологій в бізнесі Хмельницького національного університету.
- Соловей Богдан Олександрович – головний спеціаліст управління транспорту та зв'язку Хмельницької міської ради.

- Лісіцина Марія Дмитрівна – головний спеціаліст відділу з безпеки дорожньої інфраструктури управління комунальної інфраструктури Хмельницької міської ради.
- Яковець Володимир Вікторович – начальник Спеціалізованої монтажної-експлуатаційної дільниці комунального підприємства по будівництву, ремонту та експлуатації доріг.

Представництво різних наукових напрямів забезпечило міждисциплінарний підхід до впровадження сучасних інструментів транспортного аналізу та моделювання освітню, наукову та проектну діяльність університету.



Тренінг провів Тарасюк Володимир Петрович, кандидат технічних наук, завідувач лабораторії просторового планування територій та моделювання транспортних потоків Київського національного університету будівництва і архітектури. Його професійна діяльність пов'язана з дослідженнями у сфері транспортного моделювання, просторового аналізу, енергоефективності транспортних систем та впровадження цифрових інструментів для підтримки прийняття управлінських рішень у сфері міського розвитку. Практичний досвід тренера забезпечив високий рівень прикладної спрямованості навчання та можливість опрацювання реальних кейсів.

Навчання завершилося церемонією вручення сертифікатів, які засвідчують успішне проходження програми тренінгу та набуття відповідних професійних компетентностей. Під час підсумкової частини тренер висловив слова подяки учасникам за високий рівень залученості, активну інтерактивну взаємодію, конструктивний обмін досвідом та

надані слушні пропозиції щодо подальшого вдосконалення функціональних можливостей програмного забезпечення.



Загальні питання: centr@khmnu.edu.ua
Подача новин та анонсів: press@khmnu.edu.ua

Центр кар'єри

Цілі сталого розвитку

Скринька довіри

Цивільний захист

Пожежна безпека

Охорона праці

Медичний пункт



Хмельницький національний університет, 2026