



## **II Міжнародна наукова конференція «Проблеми та інновації у розвитку інженерії, технологій та транспорту»: майданчи інновацій, партнерства та наукового зростання**

02.05.2025

24–26 квітня 2025 року на базі Хмельницького національного університету відбулася II Міжнародна наукова конференція студентів і молодих учених «Проблеми та інновації у розвитку інженерії, технологій та транспорту». Захід був організований факультетом інженерії, транспорту та архітектури Хмельницького національного університету спільно з механіко-технологічним факультетом Сілезького технологічного університету (Глівіце, Польща).





Учасники конференції мали змогу долучитися до заходу як в очному форматі, безпосередньо на базі Хмельницького національного університету, так і дистанційно за допомогою платформи ZOOM. Такий підхід забезпечив максимальну доступність події для молодих науковців з різних країн, дозволивши залучити широку аудиторію до обговорення актуальних наукових проблем і презентувати результати досліджень незалежно від географічного розташування учасників.





Конференція стала важливою подією для молодих науковців з восьми країн Європи та Кавказу, об'єднавши представників 31 університету з України, Польщі, Литви, Румунії, Грузії, Туреччини, Естонії та Словаччини.

Науковий захід мав на меті активізувати наукову діяльність молоді, сприяти міждисциплінарному обміну знаннями, технологіями та інноваційними рішеннями.

Урочисте відкриття конференції супроводжувалося привітаннями від ректора ХНУ проф. Сергія Матюха, проректора з наукової роботи проф. Олега Синюка, проректора з науково-педагогічної роботи проф. Катерини Скиби, завідувача кафедри галузевого машинобудування та агроінженерії доц. Андрія Мартинюка, а також науковців-партнерів, зокрема: заступника декана до справ інфраструктури і організації Сілезького технологічного університету проф. Малгожати Шимічек (Польща), ректора Варшавського університету Лукашевського проф. Кшиштофа Яніка (Польща), професора Бидгоської вищої школи Богдана Лігая (Польща), декана факультету транспортних систем та машинобудування Грузинського технічного університету проф. Бориса Гітолендії (Грузія), заступника декана факультету будівництва Жешувської політехніки, доктора інженера Кшиштофа Боричко (Польща), почесного доктора Хмельницького національного університету Францішека Бромберка (Польща), професора Гірничо-металургійної академії в Кракові Маріуша Гергеля (Польща). У своїх виступах доповідачі наголосили на важливості міжнародного діалогу та підтримки молодих дослідників у розробці технологічних інновацій.







У межах пленарного засідання були презентовані актуальні наукові дослідження з моделювання імплантів із титанових сплавів, зносостійкості композитів, 3D-картографування на основі LiDAR та комп'ютерного зору.

Від Хмельницького національного університету презентацію на тему «Дослідження зносостійких властивостей 3D-друкованих композитів на основі смоли, покращених

скляним порошком і мікробульбашками» представила студентка факультету інженерії, транспорту та архітектури Анастасія Сторожук.



Доповіді молодих учених з Польщі, Литви та України викликали жваві дискусії та стали предметом обговорення у професійній спільноті.

У подальшому конференція проходила на трьох платформах:

– інноваційні системи та технології в інженерії і менеджменті, де обговорювались питання мехатроніки, автоматизації, цифрового виробництва, ресурсоефективних технологій тощо;

**PROBLEM POZIOMOWANIA I POZYCJONOWANIA ŁADUNKÓW WIELKOGABARYTOWYCH**

Źródło: <https://impmedical.pl>

Źródło: <https://polsko-zbrojna.pl>

Potrzeba taka pojawia się w aplikacjach przenośnych kontenerów funkcjonalnych, które muszą działać w różnych warunkach środowiskowych, np. przenośne pracownie medyczne lub kontenery z wyposażeniem wojskowym. Ze względu na dużą częstotliwość załadunku i rozładunku takiego sprzętu, w warunkach, w których nie zawsze jest możliwość operowania

Participants (26): Katarzyna Gut, Oskar Górka, Mirosław Szewczyk, Krzysztof Zbroja, Yehor Solomiani, Ksienya Cepriana Coshlan.

**Хмельницький національний університет**

**Для реалізації автоматизованого контролю застосовуються такі елементи як**

- камери високої роздільної здатності, які забезпечують детальне зображення матеріалу;
- лазерні або ультразвукові сенсори, що дозволяють виявляти приховані дефекти.

System technician characteristic. Tacos

Participants (26): Katarzyna Gut, Oskar Górka, Krzysztof Zbroja, Yehor Solomiani, Ksienya Cepriana Coshlan, Damian Sroka, Diana Galuszka.

– новітні технології в транспорті, машинобудуванні та 3D-друці, що включали дослідження в галузі адитивного виробництва, оптимізації транспортних систем і машинобудівної інженерії;

**Metodologia badań**

Wykorzystywany Tribotester MFT-5000

l.p.	Parametr
1.	Czas trwania jednego pełnego badania
2.	Prędkość postępu
3.	Prędkość narastania siły
4.	Droga tarcia
5.	Obciążenie
6.	Obszar kontaktu okluzyjnego
7.	Siła nacisku
8.1.	Próbka
8.2.	Przeciwpróbka
9.	Medium pośredniczące
10.	Temp. medium pośred.

Etapy testu: etap wstępnych pomiarów;  
etap wykonywania testu;  
etap obliczeń i interpretacji wyników.

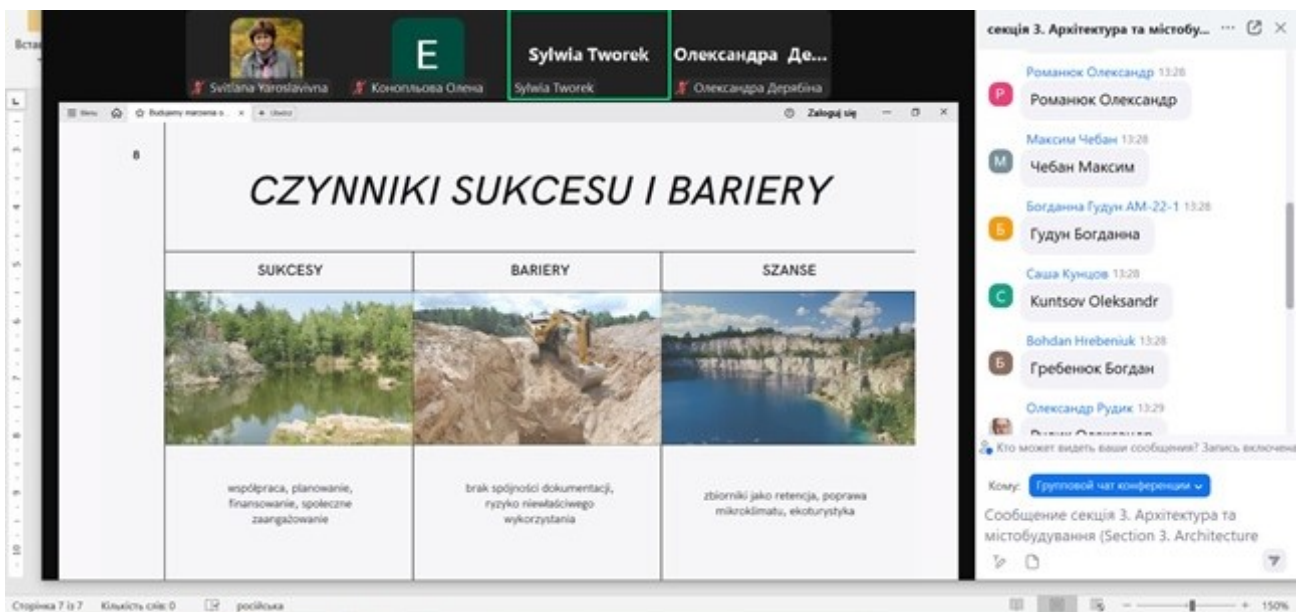
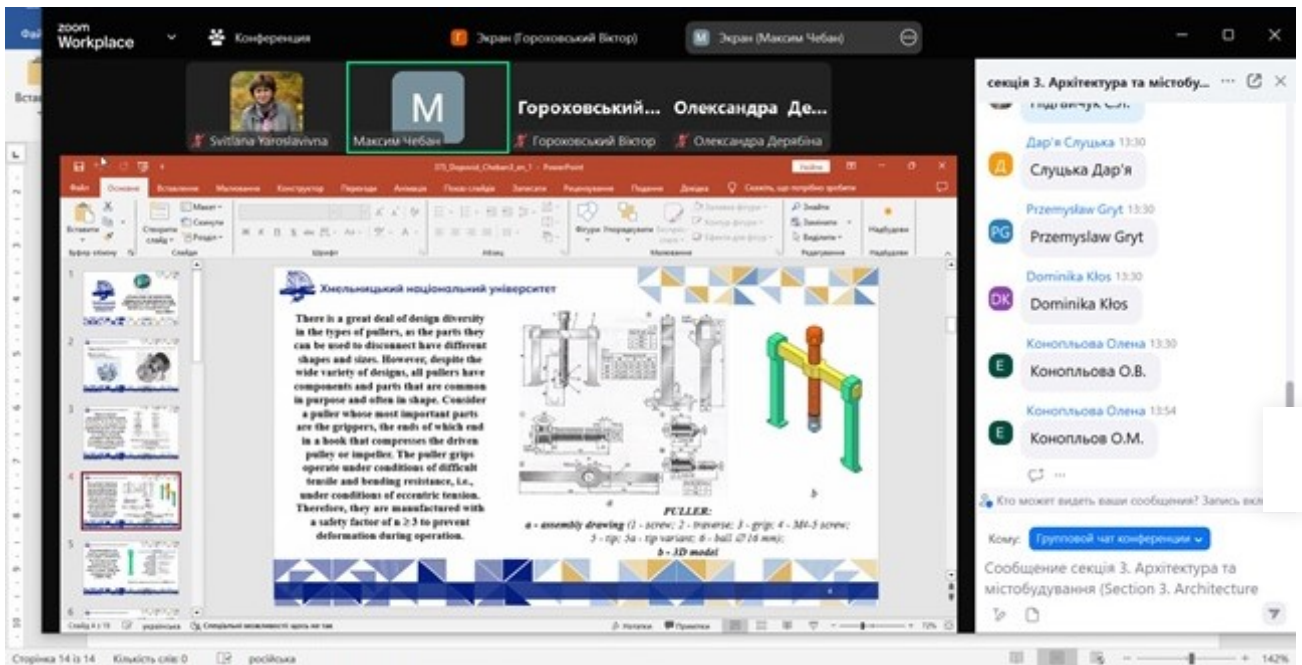
Strona: 5 z 7 | Liczba słów: 3 985 | ukraiński

Participants: 20

Participants list:

- Vladim Sukhostavskyi
- Олег Полещук
- Nazar Slepko
- Vladislav Kharzhevskyi
- Юрій Цимбалюк
- Бартков-Микола
- Олександр Диха

– моделювання інформаційних систем в архітектурі та інженерії, з акцентом на цифрові проекти, Revit-моделювання, архітектурну біоніку.



Тематика конференції охоплювала широке коло напрямів, серед яких: інновації в машинобудуванні та екологічній безпеці; проблеми трибології та матеріалознавства; архітектура, містобудування; агроінженерія, CAD/CAM/CAE системи; автоматизація, робототехніка; економічні виклики та управлінські інновації тощо.

Конференція стала платформою для наукового зростання, презентації нових ідей і формування професійних контактів серед студентів, аспірантів і молодих учених. Захід сприяв інтеграції української академічної спільноти у європейський науковий простір, поглибивши співпрацю між університетами та дослідницькими центрами.





Від імені організаційного комітету конференції щиро дякуємо всім учасникам за активну участь, а керівництву університету – за всебічну підтримку та сприяння в організації і проведенні цього наукового заходу.

*Декан факультету інженерії,  
транспорту та архітектури  
Олег Поліщук*

Загальні питання: [centr@khnmu.edu.ua](mailto:centr@khnmu.edu.ua)  
Подача новин та анонсів: [press@khnmu.edu.ua](mailto:press@khnmu.edu.ua)

Центр кар'єри

Скринька довіри

Цивільний захист

Пожежна безпека

## Охорона праці



Хмельницький національний університет, 2025